

FECHA 07-04-2014

INFORME DE LA VISITA A MONTERRICO 10/3 AL 20/3 DE 2014.

I. SITUACION ACTUAL

- **PISTA DE CESPED.**
- **PISTA DE ARENA.**
- **REGISTROS DE LOS TRABAJOS REALIZADOS.**
- **INCORPORACION DEL MEDIDOR DE HUMEDAD**

II. BUSQUEDA DE ARCILLA-LIMO EN VARIAS CANTERAS

III. TAREAS PARA LA PROXIMA VISITA

- **PISTA DE ARENA**
- **REFORMA CAMIONES REGADORES.**
- **PLANILLAS DE CONTROL DE TRABAJOS**
- **CONTROL Y USO DE MEDICION DE HUMEDAD DE LA PISTA**
- **PISTA DE CESPED**

IV. CAPACITACIÓN DE LOS TECNICOS Y PERSONAL A CARGO

V. PROXIMA VISITA

FECHA 07-04-2014

I. SITUACION ACTUAL

• PISTA DE CESPED.

En el informe anterior decíamos ‘*La pista se encontró en condiciones muy aceptables sobre todo pensando que está a pocos días de ser cerrada (10 de Febrero). Los problemas que se ven son los recurrentes que siempre comentamos y lamentablemente se sigue ocasionalmente regando por inundación*’ Lamentablemente hoy debemos recalcar lo mismo.

Pudimos ver que el trabajo de limpieza y reconstrucción del lago de la pelouse, fue un trabajo muy importante ya que ahorra tendremos una reserva de agua de más de 3000m³. Pudimos ver que al realizar esta limpieza se generaron inconvenientes por filtración del mismo lago. Se uso geotextil y eso fue la solución encontrada. Este hecho, junto con el tema de la preparación para el Latino, hizo que la planificación que se tenía para la instalación del sistema de riego por cañón por lo menos en la recta, no se ha podido realizar.

Durante el período de receso se realizaron los trabajos programados para el mantenimiento, la respuesta ha sido muy buena a pesar de que faltó, por los motivos explicados, el riego planificado. De toda forma la respuesta del desarrollo vegetal es la esperada.

Nos han comentado, que llegaron a un acuerdo para que el contratista haga las inversiones necesarias en maquinaria. Me parece muy buena iniciativa porque, sin dudas, con este equipo complementario se lograrán mejores resultados.

FECHA 07-04-2014

- **PISTA DE ARENA.**

Como decíamos en el informe anterior “*La pista se encontró levemente mas pareja, no se aprecian tanto las diferencias de compactación y se puede ver claramente que el trabajo de la Drag Master es positivo*” hoy podemos repetir el concepto.

Con motivo de la proximidad a la fecha que se correrá el Latino, varios de los trabajos programados no se han realizado, sin embargo lo más básico que era mantener un método, una rutina para lograr una pista estandarizada y homogénea.

Los resultados fueron muy buenos, los tiempos de las carreras confirman que las características de la pista se mantuvieron durante todo el periodo desde la clasificación hasta el día de la carrera (clasificación 2”08:04; tiempo carrera 2” 07:58).

Realmente en este aspecto de la pista, como en casi todos los temas del evento, la organización y el manejo en general, fue de un profesionalismo y de una dedicación digna de destacarse. El hipódromo quedó precioso y el espectáculo desde el punto de vista hípico fue excelente.

Las mejoras en la pista por el trabajo de la rastra Drag Master se observa claramente, se corrigieron algunos problema de regulación y se esta trabajando con una humedad de la arena adecuada.

- **REGISTROS DE LOS TRABAJOS REALIZADOS.**

Se están llevando los registros de los trabajos de mantenimiento en unas planillas tipo que se van corrigiendo y mejorando con muy buenos criterios.

- **INCORPORACION DEL MEDIDOR DE HUMEDAD**

Se comenzó a utilizar esta nueva herramienta que va ayudar, con una medida objetiva, a tomar decisiones y mantener la pista con una humedad constante.

FECHA 07-04-2014

II. BUSQUEDA DE ARCILLA-LIMO EN VARIAS CANTERAS

Como estaba programado en la visita anterior, luego del Latino, estaba todo pronto para realizar la prueba, en la pista, de incorporar un limo-arcilla en una proporción del volumen calculada.

El día 17/3/2014 se comenzó con un camión que trajo 20m³. El material vino como sale de la cantera, no se tamizo y se distribuyó en 100 m (en el boquerón contra el lado externo, de los 1700 a los 1600) en un ancho de 3 o 4 metros.

Con la moto niveladora se fue desparramando e incorporando a la arena actual, luego se pasaron varias veces la rastra de pincho y así se fue mezclando. Durante la tarde se siguió haciendo todos los mismos trabajos que se le hacían a la pista (rodillo, rastra y Drag Master) lo único que se contemplo es no regar esa zona para poder seguir con la mezcla.

En la mañana siguiente, luego del vareo se le solicito al entrenador Salas si nos podía apoyar con tres caballos y tres jockey para hacer una primera evaluación. Los resultados fueron excelentes. La pista queda "*firme, suave y sorda*". Tanto la opinión de Salas como de los jockey fue de aprobación total.

Esta misma prueba se repitió con los preparadores Alfonso Arias, Luis Olivares y el Sr. Ray Balarezo y los comentarios y observaciones de todos ellos siguieron siendo sorprendentemente buenas.

El trabajo quedó bien y la prueba fue muy buena. Se vieron varios detalles que serán tenidos en cuenta si es que se decide hacer la incorporación de este material.

El jefe de mantenimiento y el encargado de pista, Daniel Arguelles y Oscar Aguirre, que llevaron a cabo la realización de este trabajo, también tuvieron una sensación de aprobación del trabajo. Oscar Aguirre, con su varilla medidora de profundidad sintió, desde el primer momento, esa sensación de una zona de transición. Al enterrar la varilla, luego de unos centímetros encontraba una zona, que haciendo una ligera presión, se seguía

FECHA 07-04-2014

enterrando dicha varilla y después llegar a una zona impenetrable, dura que es la base.

Reiteramos todas las sensaciones primarias fueron muy alentadoras. Nosotros trajimos una muestra de la mezcla generada y los resultados de laboratorio nos indican que se debería ajustar la cantidad de arcilla incorporada en un valor a la baja. Nosotros en los cálculos realizados, incorporamos entre 55 y 60% del volumen de arena actual. Los datos de laboratorio nos marcarían que por las características de la arcilla este valor debería descender a unos 35 %. Hace unos día nos comunicamos telefónicamente con Arguelles y Aguirre que me comentaban una observación que va en este mismo sentido ya que encontraban la zona un poco plástica de mas. Se adjunta un informe de Oscar Aguirre con comentarios sobre este tema y además algunas medidas que se tomaron con buen criterio y sentido común.

III. TAREAS PARA LA PROXIMA VISITA

➤ PISTA DE ARENA

- **REFORMA CAMIONES REGADORES.**

SE REITERA lo aconsejado en varias visitas anteriores:

“Una corrección que se debe realizar lo antes posible es agregar un caño con aspersores del otro lado del que ya tiene y que este sea de 2 a 3 m. de largo. Que se pueda plegar, igual que el mayor, y que con este cambio nos permita tener una mayor variación a la zona de huellas de pista”.

Se recuerda de corregir los 2 camiones pero con largos de brazos diferentes.

- **PLANILLAS DE CONTROL DE TRABAJOS**

Las planillas se deben seguir corrigiendo e incorporarle los datos de humedad. Además la información registrada debe de transmitir lo más destacado del trabajo realizado. Hemos comentado con Maestranza, un hecho que ejemplifica la situación: mirando los trabajos de preparación de

FECHA 07-04-2014

pista para el día del Latino, observo que la Drag Master, circulaba en sentido anti horario y al llegar al boquerón de los 1800 gira, con el implemento trabajando, y comienza su recorrido en sentido contrario. Al llegar al boquerón de los mil (en los 500) hace nuevamente la misma maniobra, girando también con el implemento en posición de trabajo, y regresando en la próxima línea de operación. Todo este accionar, que se debe corregir ya que es un grave error, debería surgir de la información de las planillas, nunca fue registrado. Luego en un intercambio con Aguirre vimos como corregir estas situaciones.

- **CONTROL Y USO DE MEDICION DE HUMEDAD DE LA PISTA**

Se planifico su uso y registro de toda la información que se genere.

- **PISTA DE CESPED**

En cuanto a la pista de césped lo más relevante es que se concrete el tema de la incorporación de la maquinaria faltante para comenzar a darle los cambios ya comentados a esta pista.

El otro aspecto fundamental es que se encare el tema del riego por aspersion y se deje de usar definitivamente el sistema de riego por inundación.

Reiteramos el comentario de la anterior visita: *“Teniendo la ventaja comparativa, que en Lima los periodos de lluvias abundantes, en exceso, no existen, y que pueden tener toda el agua necesaria que deseen, es realmente una excelente oportunidad para tener un riego de precisión y lograr un crecimiento vegetativo optimo durante todo el año”*.

FECHA 07-04-2014

IV. CAPACITACIÓN DE LOS TECNICOS Y PERSONAL A CARGO

Se reitera la necesidad de capacitación de los técnicos responsables así como del personal a cargo. El responsable de la pista de césped se sugiere una visita al Hipódromo de Rio de Janeiro y al de la pista de arena, una visita a Maroñas con los Hipódromos de Buenos Aires.

Al resto del personal se debe hacer un curso teórico-práctico, específico de mantenimiento de pista, en el mismo hipódromo con una carga horaria de cuatro días de 6 horas.

V. PROXIMA VISITA

Teniendo en cuenta que los resultados de la incorporación de arcilla a pista vienen siendo muy buenos, debemos definir varias cosas:

- Concretar una proveeduría confiable, que tenga el stock necesario para toda la obra.
- Que pueda entregar este material ya tamizado para eliminar los bloques grandes.
- Que garantice la homogeneidad del producto entregado.
- Que pueda asegurar una entrega diaria de 20 camiones.

Junto con estos aspectos se debe organizar una metodología y una logística de trabajo que permita hacer correctamente el trabajo y a su vez que permita seguir con la dinámica del entrenamiento y las carreras en el hipódromo.

Estamos pensando que este trabajo se puede organizar haciendo la mezcla con arcilla, en un primer momento del lado externo en toda la extensión de la pista. Pensamos que se podría avanzar 500 metros diarios.

Luego se haría el boquerón de los 1000m hasta el disco (esto llevaría 4 días, posiblemente se deba suspender un jueves las carreras) y por último el lado interno del resto de la pista.

FECHA 07-04-2014

Para toda esta organización se debe programar, tener la decisión tomada desde el punto de vista económico y como primer paso se debe negociar con el proveedor.

Según los datos que surgen de los planos del relevamiento de Monterrico la superficie total de la pista de arena es 95.953 m^2 .

Si estimamos que tenemos una profundidad media de arena (sobre la base) de 13cm tendríamos un volumen total de arena de 12.474 m^3

Si calculamos de incorporar un 30% serian 3750 m^3 .

Para redondear se debe pensar en una 4000 m^3 y dejar una reserva.

En todo este proceso de organización, control de cantera y logística para el trabajo (hay que contratar otra moto niveladora, disponer de algún tractor más, conseguir un rotoavador o limpiadora de arena de playa etc.) encuentro que sería necesario estar presente para realizar el trabajo.

Una vez que ustedes avancen en la idea de concretar estos trabajos, planificamos nuestra visita a Monterrico.

Sería de suma importancia hacer la compra de pasaje aéreo y reserva del hotel a la brevedad para hacerlo más económico y además para definir mi agenda de trabajo.

Sin más, y quedando a las órdenes para cualquier aclaración o duda saludos a ustedes atentamente

Ing. Agro. José Pedro Cristina

Por Yaguari Sistemas y Servicios